

SO 461 Přeložky a ochráníení sdělovacích vedení SEK CETIN a.s.

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.

Zhotovitel DUSP:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER

	Vypracoval	V. Martínek		Zak. číslo	22010
	Zodp. projektant	Ing. J. Staněk		Datum	08/2022
	Tech. kontrola	J. Hlásný		Stupeň	DUSP
	Akce II/213 MODERNIZACE SILNICE HAZLOV			Počet formátů	6xA4
				Měřítko	-----
Zhotovitel: ELPRO Liberec, spol. s r.o. Barvířská 12 460 01 Liberec 3	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				EC-A	

*II/213 Modernizace silnice Hazlov
Stupeň PD - DUSP
Vedení ve správě Cetin a.s. - SO 461*

SEZNAM DOKUMENTACE :

TEXTOVÁ ČÁST:

EC-A Technická zpráva

VÝKRESOVÁ ČÁST:

VÝKR. Č.: NÁZEV	MĚŘÍTKO	FORMÁT
EC-1 Přehledná situace	1:10000	2A4
EC-2 Situace	1:500	4A4
EC-3 Vzorové řezy	1:20	2A4

*II/213 Modernizace silnice Hazlov
Stupeň PD - DUSP
Vedení ve správě Cetin a.s. - SO 461*

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<i>Stavba:</i>	II/213 Modernizace silnice Hazlov
<i>Druh stavby:</i>	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
<i>Místo stavby:</i>	Karlovarský kraj
<i>Katastrální území:</i>	Hazlov [638072]
<i>Stupeň PD:</i>	Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (DUSP)
<i>Investor:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, PSČ: 356 01
<i>Projektant stavby:</i>	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3 HIP: Ing. B. Fišer, ČKAIT 0401993
<i>Projektant objektu:</i>	ELPRO Liberec, spol. s r.o. Barvířská 12, Liberec 3, 460 01 vypracoval: Václav Martínek zodp. projektant: Ing. Jiří Staněk, ČKAIT 0500948

2. ÚVOD

Předmětem PD jsou vynucené ochrany a přeložka sdělovacích rozvodů SEK Cetin a.s. v rekonstruovaném úseku silnice II/213 v intravilánu obce Hazlov.

Sdělovací vedení SEK je tvořeno zemním vedením podél silnice II/213 a navazujícím vrchním rozvodem z části po samostatných podpěrných bodech, z části po podpěrných bodech sítě NN.

Zemní vedení SEK je složeno z kabelového a páteřního optického vedení, v průběhu trasy jsou přes pilířové a sloupové rozvaděče připojeny vrchním vedením jednotliví účastníci SEK.

V dotčeném prostoru jsou připravovány související stavby, s kterými bude tato stavba koordinována.

Jedná se o :

-Přechod pro chodce přes silnici II/213 Hazlov–DÚR/DSP/PDPS 10/2015, IDG Design s.r.o. ,investor: Obec Hazlov.

-Obytná zóna na p.p.č. 1037/1, 1037/3,1036, 1110/3 a1110/33 v k.ú. Hazlov- DSP/PDPS 02/2019, IDG Design s.r.o. ,investor: Obec Hazlov.

-Areál ABYDOS IDEA s.r.o.– výrobní haly P a O a související inženýrské objekty, Hazlov - DSP 2019, Ing. Jiří Treybal Strakonice, investor: ABYDOS IDEA, s.r.o.

3. SOUPIS PODKLADŮ

Situace - geodetické zaměření.

Rozpracovaná PD ve stupni DUSP/PDPS – Valbek s. r. o.

Podklady od správců.

Podklady souvisejících staveb

Požadavky od investora

*II/213 Modernizace silnice Hazlov
Stupeň PD - DUSP
Vedení ve správě Cetin a.s. - SO 461*

4. TECHNICKÉ ÚDAJE

V jednotlivých dotčených úsecích se nachází vrchní a kabelová (optická) sdělovací vedení. Protože správce neposkytl v době zpracování PD složení sítě, bude složení sítě upřesněno v dalším stupni PD.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

5. TECHNICKÝ POPIS

5.1. Vytyčení kabelové trasy

Trasa přeložky je vyznačena v polohopisném výkresu v měřítku 1:500.

5.2. Způsob provádění kabelových výkopů

Ručně a strojně, s ohledem na výskyt podzemního zařízení.

Třída těžitelnosti a rozpojitelnosti dle ČSN 73 6133 příloha D: R4 (třída I).

5.3. Uložení a krytí kabelů

a) Přejed vozovky v kabelové rýze hl. 1,1m (1,4m – optika), s krytím proti mechan. poškození obetonovanou korugovanou kabel. chráničkou DN 110mm, min. krytí kabelu 0,9m (1,2m – optika).

b) Volný terén v kabelové rýze hl. 0,7m (1,2m – optika) v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození betonovými nebo plastovými deskami a výstražnou folií, min. krytí kabelu 0,6m (1,0m – optika).

c) Krajnice komunikace kabelové rýze hl. 1,1m (1,4m – optika) v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození betonovými nebo plastovými deskami a výstražnou folii, min. krytí kabelu 0,9m (1,2m – optika).

d) Chodník v kabelové rýze hl. 0,5m (0,6m – dálkové) v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození betonovými nebo plastovými deskami a výstražnou folii, min. krytí kabelu 0,4m (0,5m – dálkové).

e) Pojezdové komunikace k objektům (vjezdy, pojezdové plochy) v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození korugovanou kabel. chráničkou DN 110mm nebo kabelovým žlabem.

f) Křížení ostatních inž. sítí v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození korugovanou kabel. chráničkou DN 110mm (v délce cca 1m na každou stranu od křížení)

5.4. Zához kabelové rýhy

Kabelová rýha bude zaházena výkopovým materiálem hutněným po vrstvách, přebytečný výkopový materiál bude odvezen na skládku. Narušený povrch bude provizorně upraven zeminou. Definitivní povrchy budou provedeny v rámci stavby. V případech napojení na stávající rozvody, kdy budou prováděny zemní práce mimo hranice stavby, definitivní povrchy budou uvedeny do původního stavu.

*II/213 Modernizace silnice Hazlov
Stupeň PD - DUSP
Vedení ve správě Cetin a.s. - SO 461*

5.5. Podzemní zařízení

V prostoru stavby nebo v její blízkosti se dle dostupných informací a geodetického zaměření nacházejí další podzemní inženýrské sítě (*rozvody VN, rozvody NN, rozvody VO, sdělovací rozvody, plynovod, vodovod, kanalizace*).

5.6. Pokládka sdělovacích vedení

Sdělovací kabely budou uloženy v pískovém loži o celkové tloušťce min 16 cm. Mechanická ochrana bude zajištěna plastovými deskami a v celé trase bude položena oranžová výstražná folie.

V místě budoucí stavební činnosti a přeložek dalších IS budou sdělovací vedení uloženy v chráničkách, případně žlabech. Dle posouzení to budou kabelové žlaby (plastové, betonové) nebo korugované flexibilní trubky odpovídajícího průměru.

5.7. Kontrolní měření

Po dokončení ochrany / přeložky bude provedeno závěrečné kontrolní měření na kabelech a zkoušky těsnosti a kalibrace optotrubek a mikrotrubiček. V případě, že správce nepředá poslední měření kabelu, bude provedeno i zkrácené měření před přeložkou.

5.8. Správce sítě

Správcem dotčené sítě je Cetin a.s.

6. POPIS STAVBY

Sdělovací vedení SEK je tvořeno zemním vedením podél silnice II/213 a navazujícím vrchním rozvodem z části po samostatných podpěrných bodech, z části po podpěrných bodech sítě NN. Zemní vedení SEK je složeno z kabelového a páteřního optického vedení, v průběhu trasy jsou přes pilířové a sloupové rozvaděče připojeny vrchním vedením jednotliví účastníci SEK.

Níže jsou uvedené jednotlivé kolizní úseky a navrženo jejich řešení.

- V **km 0,610** dojde k šikmému křížení stávajícího vedení SEK výstavbou chodníkového obrubníku.

V dotčeném místě bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. V případě nevyhovujícího stavu bude vedení SEK obnaženo a přeloženo do půlené chráničky v délce cca 10m.

- V místě úpravy křižovatky v **km 0,860** bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK rozšířením křižovatky.

V místě nové komunikace bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. Bude prověřena délka stávajících chrániček. Pro křížení komunikace je požadováno minimální krytí pro optiku 1,2m a uložení v obetonovaných chráničkách. Při zjištění nevyhovující délky stávajících chrániček bude trasa v délce cca 4m obnažena a stávající chráničky budou pomocí půlených obetonovaných chrániček prodlouženy až za hranu nové komunikace.

- V místě výstavby parkovacích stání v **km 1,226-1,256** bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK.

V místě parkovacího stání bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. Pro uložení v komunikaci je požadováno minimální krytí pro optiku 1,2m a uložení v obetonovaných chráničkách. Při zjištění nevyhovujícího uložení a krytí bude

*II/213 Modernizace silnice Hazlov
Stupeň PD - DUSP
Vedení ve správě Cetin a.s. - SO 461*

trasa v délce cca 35m obnažena a v délce 30m přeložena do obetonovaných půlených chrániček při zachování stávajícího krytí.

- V **km 1,309** bude v důsledku přeložky podpěrného bodu sítě NN nutno přeložit také vrchní vedení SEK. Dotčená průběžná vrchní vedení budou přeložena na nový podpěrný bod NN realizovaný v rámci SO 430.

- V místě úpravy autobusové zastávky v **km 1,370** bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK výstavbou silničního obrubníku. Při zjištění nevyhovujícího uložení a krytí bude trasa v délce cca 15m obnažena a v délce 12m přeložena do obetonovaných půlených chrániček při zachování stávajícího krytí.

Po provedení ochrany/přeložky budou provedena závěrečná kontrolní měření na kabelech a zkoušky těsnosti a kalibrace optotrubek. Ochrana/přeložka bude geodeticky zaměřena a předána správci.

Pro uložení vedení je nutno zohlednit budoucí nivelitu terénu v prostoru stavby. Je nutné provést koordinaci s přeložkami ostatních sítí. Kabely a HDPE budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

7. ZÁVĚR

Skutečné zaměření kabelové trasy bude provedeno v souřadnicích.

Trasa vedení v zemi bude provedena pokud možno přímá a co nejkratší, tak aby:

- veškeré práce při zřizování, rekonstrukcích, opravách a údržbě byly snadno proveditelné.
- zásahy do místních komunikací mimo hranici stavby byly co nejmenší.
- nemohlo docházet k poruchám, které by ohrožovaly bezpečnost .

Veškeré práce spojené s inženýrskými sítěmi všech správců (*práce v ochranném pásmu, manipulace s vedením ...*) budou včas ohlášeny a práce budou probíhat dle požadavků a pokynů jednotlivých správců.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 73 6005, ČSN 34 2100, ČSN 73 6006, ČSN 73 6133 a rezortního předpisů TPP 2001, TPP 2002, TPK 2012, TPK 2015 TPK 2029. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Při realizaci stavby je nutné dbát bezpečnostních předpisů.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být provedena závěrečná měření na kabelech a zkoušky těsnosti a kalibrace optotrubek.

Před započítím výkopových prací zajistí investor vytýčení podzemních inženýrských sítí.